

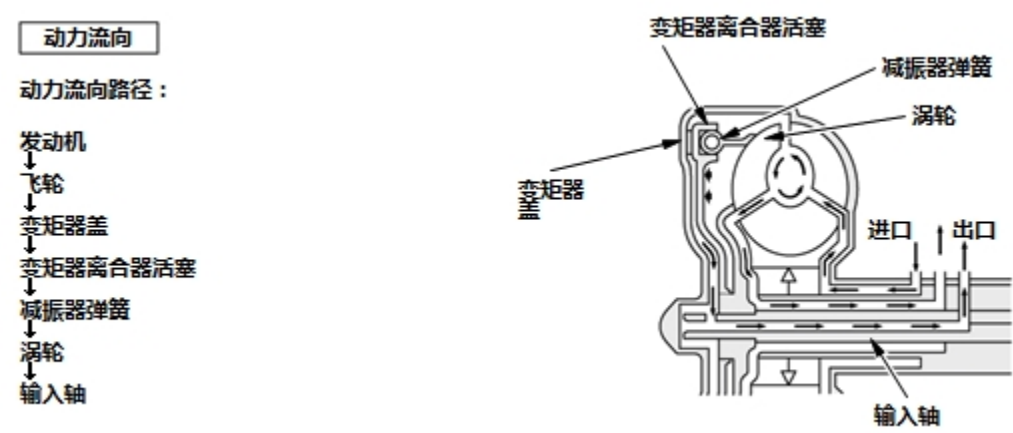
锁止系统

变矩器离合器的锁止机构在 D 位置/模式、S 位置/模式、L 位置/模式*1和 S 拨片换档模式（从三档直至七档速度级）*2模式下运行（变速箱油温超过 20 °C (68 °F)）。加压油液可通过油道从变矩器后部排出，使变矩器离合器活塞紧靠变速箱油泵。在此期间，输入轴和主动带轮轴与发动机曲轴以相同方式转动。PCM 与液压控制一起使锁止机构的正时达到最佳。PCM 打开换档电磁阀 B 时，换档电磁阀 B 压力打开和关闭锁止。LC 控制阀根据 CVT 锁止离合器控制电磁阀控制锁止量。

*1：不带换档拨片
*2：带换档拨片

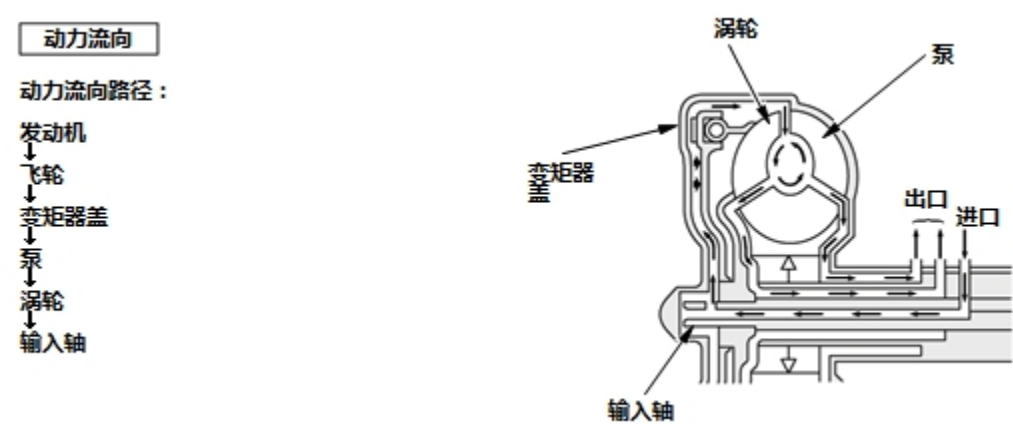
变矩器离合器锁止在 ON 位置（接合变矩器离合器）

变矩器盖和变矩器离合器活塞之间的腔室中的油液将被排出，而从油泵和导轮之间的腔室进入的油液将经由变矩器离合器活塞向变矩器盖施加压力。变矩器离合器活塞与变矩器盖接合；变矩器离合器锁止在 ON 位置，输入轴与发动机以相同方式旋转。

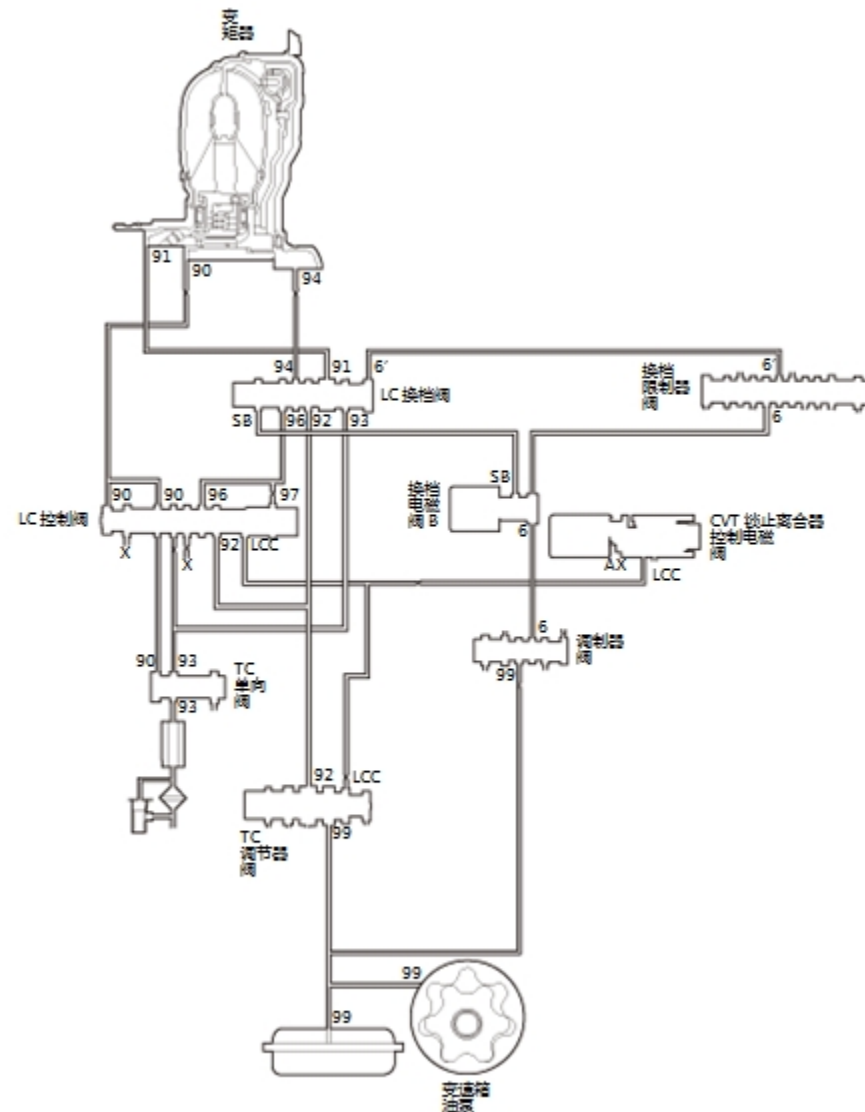


变矩器离合器锁止在 OFF 位置（分离变矩器离合器）

从变矩器盖和变矩器离合器活塞之间的腔室进入的油液经由变矩器，从涡轮和导轮以及油泵和导轮之间的腔室流出。因此，变矩器离合器活塞背离变矩器盖移动，变矩器离合器锁止将被释放；变矩器离合器锁止在 OFF 位置。



锁止系统液压流路



未锁止

换挡电磁阀 B 由 PCM 关闭。LC 换挡阀接收换挡电磁阀 B 压力 (SB)。LC 换挡阀打开端口, 以将变矩器压力 (92) 引至变矩器背部。变矩器压力 (92) 变成变矩器压力 (94), 并进入未与变矩器离合器接合的变矩器的背部。在换挡电磁阀 B 保持关闭状态时, 变矩器离合器锁止不会启动; 变矩器离合器关闭。

部分锁止

当车速达到规定的值时, PCM 打开换挡电磁阀 B, 以释放 LC 换挡阀中的换挡电磁阀 B 压力 (SB)。调制器压力 (6') 施加到 LC 换挡阀的右侧, 然后 LC 换挡阀移至左侧以切换端口, 从而将变矩器压力 (91) 引至变矩器。变矩器压力 (91) 施加到变矩器, 以接合锁止离合器。PCM 还控制 CVT 锁止离合器控制电磁阀, 而 LC 控制压力 (LCC) 将施加到 LC 控制阀。LC 控制压力 (LCC) 较低时, 来自变矩器调节器阀的变矩器压力 (91) 也较低。变矩器离合器将部分接合。LC 控制压力 (LCC) 增大, LC 控制阀移至左侧, 以释放变矩器压力 (96)。变矩器离合器随即牢固接合。在这种情况下, 变矩器离合器借助来自变矩器中的压力接合; 这种情况属于部分锁止。

完全锁止

车速进一步提高时, PCM 通过控制 CVT 锁止离合器控制电磁阀来增加 LC 控制压力 (LCC)。LC 控制压力 (LCC) 施加到 LC 控制阀并使 LC 控制阀移动。在这种情况下, 变矩器背部压力完全释放, 导致变矩器离合器完全接合。